

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[30.06.2023]	[Definitivní odevzdání dokumentace]	[Ing. Libor Marek]
Název části:	Dokladová část		Označení části: <b>N.1</b>
Název objektu/díle části:	<b>Dokladová část pro správní řízení</b>		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	<b>Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí</b>		Číslo přílohy:
Název díle části přílohy:	Souhrnná zpráva vlivu stavby na ŽP		<b>N. 1.4.1</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Štěpán Jakeš	Ing. Lenka Hluší Ph.D.	Formáty: A4	<b>DUSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Žatec [794732]	0101 36	<b>09/2022</b>
Označení investora		Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 5 - P D P S - X X X X X X		Podoblast:	Příloha:
			Revize:
			- X X - X X X - 0 0 0
[Prostor pro další informace]			

**Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov**

**DUSP+PDPS**

## **N.1.4.1 SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## **OBSAH:**

1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA .....	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území .....	3
5. Ochrana přírody .....	4
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	4
5.2 Natura 2000 .....	4
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES) .....	5
6. Vliv na mimolesní zeleň .....	5
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	6
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond .....	7
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy .....	7
10. Vliv na obyvatelstvo .....	8
11. Ochranná pásma .....	8
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí .....	9
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody .....	9
14. Závěr.....	10
15. Podklady .....	10

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.

## 2. Popis stavby

Most se nachází v katastrálním území Žatec na pozemku parc. č. 2844/77 a převádí železniční dopravu přes řeku Ohři a účelové komunikace. Jedná se celkem o 3 pole, nosnou konstrukci tvoří ocelové příhradové nosníky. Spodní stavba je z kamenného kvádrového zdiva. Celková délka mostu je 139,3 m, výška nad řekou je 10,5 m.

Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, který vykazuje silné korozní oslabení a má omezenou zatížitelnost. Bude zhotoven nový most na částečně původní a částečně nové spodní stavbě. Nová nosná konstrukce bude ocelobetonová s horní mostovkou – 2 svařené ocelové nosníky ponesou železobetonový žlab kolejového lože.

## 3. Vztah k proceduře EIA

Projekt „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov“ nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, neboť změna není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou (viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. KUUK/036871/2021/ZPZ, které je součástí dokladové části PD).

## 4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází v severovýchodní části katastru města Žatce, již zcela mimo prostor běžné občanské zástavby. Nejbližše ke stavbě jsou západně od stavby průmyslové areály, a to cca 200 metrů.

Území se rozkládá na rozhraní Dolnooharské tabule, jednoho z celků tzv. Středočeské tabule, Mostecké pánve, náležející ke Krušnohorské hornatině, a Džbánů, jenž je součástí Brdské oblasti. Samotné město Žatec geomorfologicky náleží do Mostecké pánve, podcelek Žatecká pánev.

Oblast Mostecké pánve zasahující až na Postoloprtsko tvoří třetihorní usazeniny někdejší rozsáhlé jezerní pánve a dále sedimenty usazené v korytě a říční deltě mohutného terciárního toku, který směřoval z Rakovníka na Žatecko a Mostecko. Horninami této pánve jsou především štěrkopísky, písky a jíly, nebo dokonce uhelné jíly různého geologického stáří. Většinu oblasti však překrývají čtvrtohorní sedimentární horniny.

Přírodní podmínky dané polohou města velice výrazně ovlivňují blízké Doupovské a Krušné hory. Jejich svahy se staví jako přirozená hradba do cesty západnímu vzdušnému proudění. Vytvářejí takzvaný srážkový stín, který výrazně ovlivňuje klimatické poměry Žatecka. Celá oblast má nejmenší srážkový úhrn v České republice.

Nejbližším poddolovaným údolím je oblast jižně od obce Staňkovice (surovinou jsou jíly).

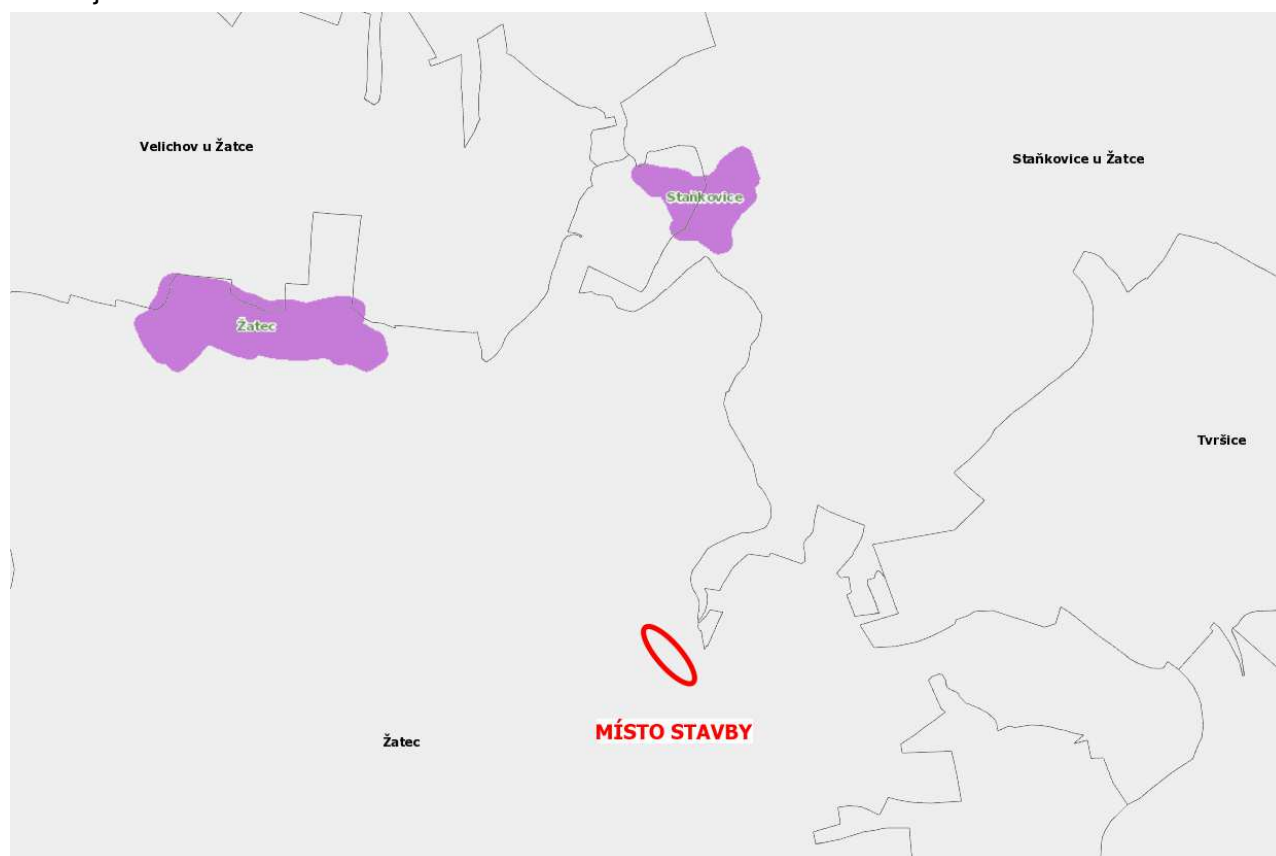
## 5. Ochrana přírody

Biologický průzkum je samostatnou přílohou projektové dokumentace. Jedná se celkem o tři průzkumy, jeden obecnější a další zaměřené na bezobratlé a netopýry. Na základě těchto průzkumů bylo požádáno o souhlas se zásahem do významného krajinného prvku – řeky Ohře.

### 5.1 Chráněná území přírody a krajiny

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

Severně od místa stavby leží přírodní památka Žatec a Staňkovice. Minimální vzdálenost od bližší z nich je cca 2 km.

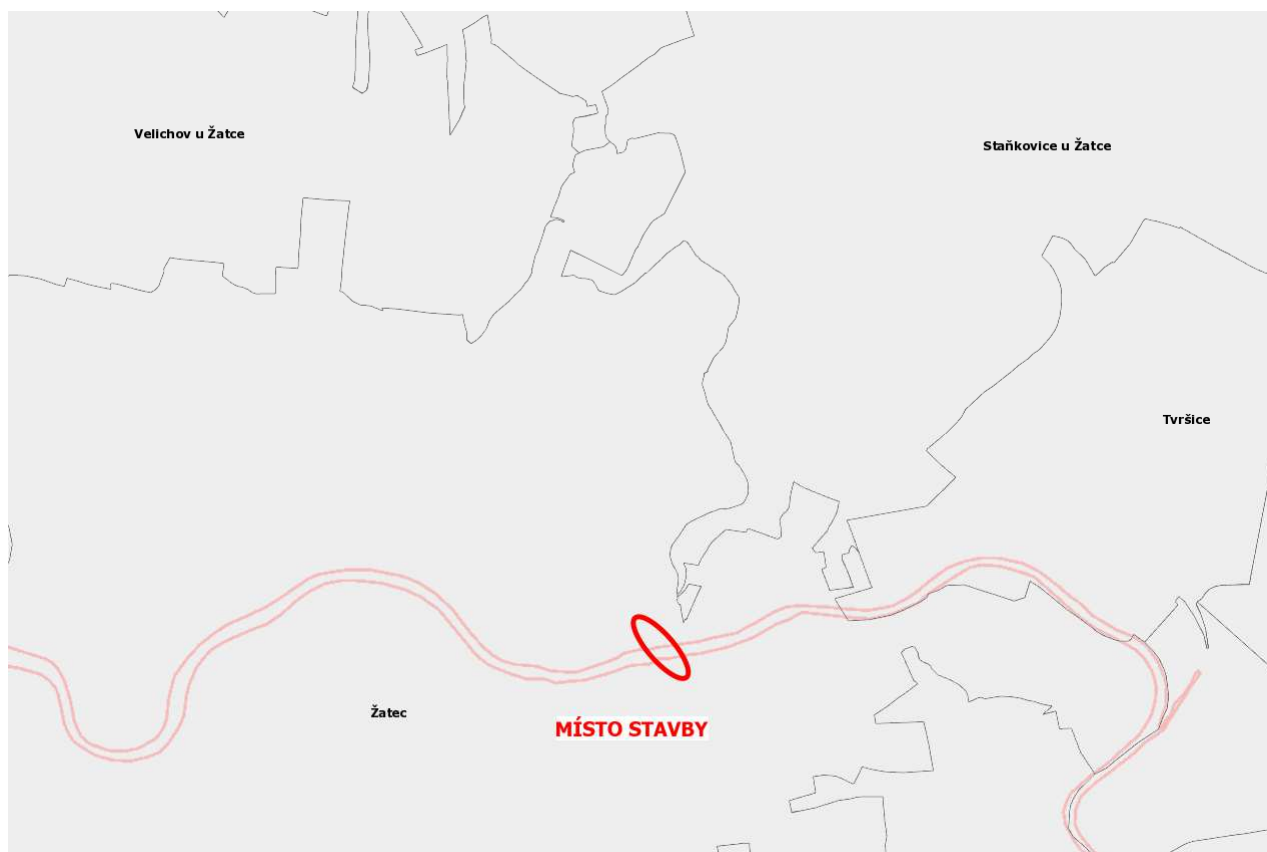


### 5.2 Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Záměr je přímo situován v evropsky významné lokalitě Ohře (EVL CZ0423510). Je to v regionu největší EVL, která zahrnuje celý tok řeky Ohře od soutoku s Libocí nad městem Žatec po soutok Ohře a Labe v Litoměřicích. Předměty ochrany EVL jsou bolen dravý, losos atlantský a velevrub tupý.

Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v oblasti územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje (viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. KUUK/036871/2021/ZPZ, které je součástí dokladové části PD).



### 5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Řeka Ohře je nadregionálním biokoridorem (vodním a nivním).

## 6. Vliv na mimolesní zeleň

Pro provedení stavby je nutné kácení mimolesní zeleně.

Kácení zeleně bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č.j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí druhou, článkem 9 „Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě“.

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

Kácení proběhne v souladu se souhlasným stanoviskem MÚ Žatec, č.j. MUZA 46407/2022.

## 7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Most překonává koryto řeky Ohře, která je ve správě Povodí Ohře, státního podniku. Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržáním bezpečnostních opatření. Pro způsob řešení havarijních stavů po dobu výstavby je součástí dokumentace Havarijní plán. Soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi je v dokumentaci řešen v Povodňovém plánu.

Správcem vodního toku a povodí je Povodí Ohře, státní podnik, který ke stavbě vydal souhlasné stanovisko č.j. POH/35007/2022-2/032100 s těmito podmínkami:

a) podmínky správce povodí:

- Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám. Zejména nedojde ke kontaminaci vodního prostředí řeky Ohře – v případě existence rizik budou učiněna opatření, aby ke kontaminaci nedošlo.
- V záplavovém území Ohře nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Zařízení staveniště bude přednostně umístěno mimo aktivní zónu záplavového území Ohře.
- Konstrukce a zařízení budou umístěny do záplavového území Ohře pouze na nezbytně nutnou dobu. Mostní profil a předpolí mostu budou udržovány co nejvíce průtočné.
- Sypané konstrukce v korytě Ohře budou navrženy tak, že nedojde k jejich rozplavení při povodňových průtocích. V návrhu bude zohledněno významné zvýšení rychlosti proudění v profilu mostu způsobené zasypáním pravého mostního pole (bylo ověřeno předloženým výpočtem).
- Při nasypávání nových vrstev na stávající dno koryta Ohře bude pro oddělení stávajícího a nového materiálu použita geotextilie či jiný materiál, který usnadní odtěžení nepůvodních vrstev po dokončení stavby.
- Nadzemní části štětovnicových jímek budou po dokončení stavebních prací odstraněny.
- Zahájení jednotlivých technologických postupů, které nelze přerušit, bude předem projednáno s odborem Vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, státní podnik (Ing. Michal Tanajewski, tel: 474 636 305, 724 560 141).
- Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Ohře. Tento úsek je vymezen od ústí do Labe po soutok s Libocí. Předmětem ochrany je bolen dravý, losos obecný a velevrub tupý. Práce v korytě Ohře budou proto navrženy a organizovány tak, aby došlo k zákalu v co nejmenší míře. Sypané konstrukce v korytě budou provedeny z materiálu bez jemné frakce. Návrh bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny, kterým je v tomto případě Krajský úřad Ústeckého kraje.
- Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, odboru VHP, k vyjádření. Havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření. To vše ještě před zahájením stavby.

b) podmínky správce vodního toku:

- Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v Žatci (U Oharky 2321, 438 01 Žatec, tel. 606 641 149, Ing. Marie Hakalová, MBA) a odboru vodohospodářského dispečinku (tel. 474 603 306).
- Pokud dojde k poškození koryta vodního toku či jeho okolí, bude koryto, případně opevnění a okolí uvedeno do původního stavu na náklady investora.

- Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v Žatci ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen. Našemu pracovníkovi bude předáno zaměření koryta Ohře (případně okolí a inundačního území, pokud bude pořizováno) realizované po dokončení stavby.
- S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Terezín (paní Letáková, tel. 416 707 815, letakova@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemků p.č. 70321/1 a 7032/4 v k.ú. Žatec (popřípadě hmotného majetku), se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
- Případné zásahy do břehového porostu Ohře včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysazení náhradní zeleně budou projednány na Povodí Ohře, státní podnik, provoz Žatec, a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody. Dřevní hmota bude odkoupena investorem. Provoz Žatec poskytne taxaci kácených dřevin.
- Rekonstrukce mostu bude projednána se Státní plavební správou. Do dokumentace pro stavební povolení budou zapracovány požadavky Státní plavební správy z hlediska bezpečnosti plavby. Investor či zhotovitel stavby na své náklady osadí plavební značení v dotčeném úseku vodní cesty po dobu realizace stavby, a dle určení Státní plavební správy. Investor či zhotovitel stavby zajistí osazení mostu běžným plavebním značením (či jeho obnovou) po skončení rekonstrukce mostu.
- Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do svého majetku žádné nově budované konstrukce ani nebude provádět jejich údržbu.
- Pokud bude navržený technologický postup provádění stavby změněn či upraven, bude s námi znovu před zahájením stavby projednán.

Příslušným vodoprávním úřadem je městský úřad Žatec, který ke stavbě vydal vodoprávní souhlas č.j. MUZA 15688/2023-231/23/Hr (součást dokladové části PD). V tomto souhlasu jsou citované výše uvedené podmínky Povodí Ohře, státního podniku.

## 8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba se nachází v ochranném pásmu 50 m od okraje lesa, městský úřad Žatec ke stavbě vydal souhlasné stanovisko dle §14 odst. 2 lesního zákona č.j. MUZA 46407/2022, ve kterém stanovil pro stavbu tyto podmínky:

- na PUPFL nebude ukládán žádný stavební materiál, zemina z výkopů apod.;
- zahájení a ukončení stavebních prací bude s dostatečným předstihem oznámeno revírníkovi revíru č. 08 Tuchořice – Antonínu Semanovi, tel.: 725 627 725, který za účasti investora provede předání a převzetí pozemku dotčeného stavbou a kontrolu dodržení podmínek daných stanoviskem LČR.

## 9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Řešený mostní objekt není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavební práce na mostním objektu se týkají zejména nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby a práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.



Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči (tato podmínka je uvedena v koordinovaném stanovisku MÚ Žatec, oddělení památkové péče, č.j. MUZA 46407/2022, součást dokladové části PD).

## 10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou. Stavba se dotkne obyvatel v blízkosti rekonstruovaného úseku trati a lidí přepravujících se po trati.

- *Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:*

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Přechodné zvýšení znečištění komunikací:*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu suti bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- *Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:*

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ke stavbě vydala souhlasné stanovisko bez podmínek (č.j. KHSUL 34285/2022).

Orgánem ochrany ovzduší je Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí. Ke stavbě bylo vydáno souhlasné stanovisko bez podmínek (MUZA 46407/2022).

## 11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací.

- ochranné pásmo komunikací (dle zákona č.13/1997 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo komunikačních vedení (dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo plynárenských zařízení (dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění)

- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění)

## 12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

### Fáze výstavby

- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- všichni pracovníci budou seznámeni s povodňovým a havarijním plánem,
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čistěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

### Fáze provozu

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

## 13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody

*Pověřený obecní úřad* – Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, Obránců míru 295, 438 24 Žatec

*Krajský úřad* – Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

## 14. Závěr

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

## 15. Podklady

- [www.geology.cz](http://www.geology.cz)
- Průvodce chráněnou přírodou Lounska (Odbor životního prostředí Městského úřadu Louny, Petr Janda, 2010)
- <http://geoportal.kr-ustecky.cz/gs/>
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum

Přílohy týkající se projednání s dotčenými orgány státní správy jsou obsaženy v dokladové části projektu.